

# 11 Infrastruktur

Klimatförändringarna kommer att få, och har redan fått, konsekvenser för Sveriges infrastruktur på många olika sätt. Vissa förändringar kommer att ske gradvis, exempelvis stigande havsnivåer, medan andra händer redan idag, såsom extrema skyfall och höga temperaturer. Sommaren 2018 med översvämmade vägar, blödande asfalt, solkurvor, inställda tåg på grund av värmeböljor och skogsbränder, visade tydligt hur sårbar infrastrukturen är<sup>1</sup>. Skyfallet i Gävle i augusti 2021 ledde till enorma översvämningar med bland annat vattenfyllda byggnader, tunnlar och viadukter och vägar som rasade. IPCC slog i sin senaste rapport om den naturvetenskapliga grunden fast att mänskligt orsakad klimatförändring redan idag påverkar många väder- och klimatextremer i alla områden jorden runt<sup>2</sup>, och att väderextremer som exempelvis värmeböljor, skyfall och torra kommer att bli både mer intensiva och mer frekventa i framtiden.

Detta kapitel tar upp klimatförändringarnas påverkan på den infrastruktur vi har kopplad till transportsektorn, dricksvattenförsörjningen samt energi- och telekommunikationer, samt ger förslag på åtgärder som bör prioriteras för att skapa en mer resiliert svensk infrastruktur.



FOTO: ADOBE STOCK

1 Trafikverket, 2018. Regeringsuppdrag om Trafikverkets klimatanpassningsarbete. Rapport Nr 195

2 IPCC, 2021. Summary for Policymakers. In: Climate Change 2021: The Physical Science Basis. Contribution of Working Group I to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change [MassonDelmotte, V., P. Zhai, A. Pirani, S. L. Connors, C. Péan, S. Berger, N. Caud, Y. Chen, L. Goldfarb, M. I. Gomis, M. Huang, K. Leitzell, E. Lonnoy, J. B. R. Matthews, T. K. Maycock, T. Waterfield, O. Yelekçi, R. Yu and B. Zhou (eds.)]. Cambridge University Press. In Press.